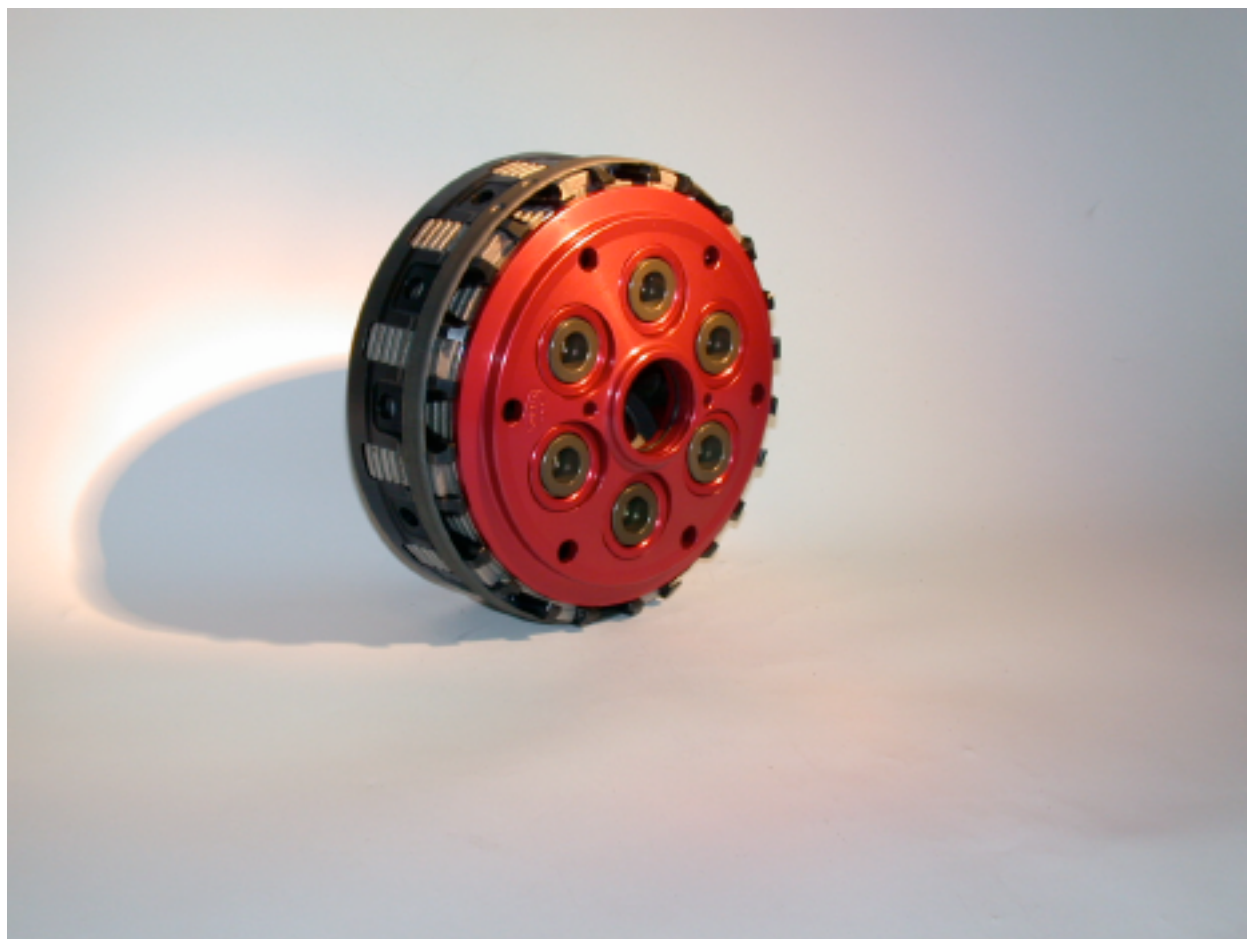


LE FRIZIONI SURFLEX ANTISALTELLAMENTO



Il sistema antisaltellamento è un dispositivo che consente di migliorare il comfort e la stabilità dei motocicli, evitando che la ruota posteriore perda aderenza durante le staccate e i bruschi cambi di marcia in decelerazione.

Trova la sua applicazione su veicoli sia da strada che fuoristrada dotati di grossi motori mono e bicilindrici a quattro tempi, dove gli effetti del freno motore si fanno sentire maggiormente.

Come lavora il sistema antisaltellamento SURFLEX ?

Nel caso di forte decelerazione, oltre una soglia prestabilita, una camma a profilo elicoidale costringe rapidamente un piatto mobile a premere dall'interno sullo spingidischi, togliendo alla frizione gran parte del carico, proporzionalmente alla decelerazione.

L'effetto immediato è un temporaneo slittamento che separa parzialmente il motore dalla trasmissione, salvaguardando quest'ultima da notevoli sollecitazioni.



Questi i principali vantaggi del sistema antisaltellamento SURFLEX :

- è facile da montare
- non richiede manutenzione, anche nelle applicazioni a secco, perché tutti i componenti sono realizzati in acciai legati trattati termicamente
- per funzionare correttamente non necessita di particolari attenzioni, se non quella di accertarsi periodicamente che lo spessore del pacco dischi non si riduca oltre 1,5 mm rispetto al valore iniziale tarato in fabbrica
- può essere adeguato a eventuali esigenze specifiche e al proprio stile di guida, semplicemente sostituendo le molle di richiamo del piatto mobile (alloggiate all'interno delle molle chiusura frizione) con altre molle di carico adeguato.
Vengono forniti due kit di molle con carico diverso da quello montato: con molle di carico più alto si ha maggior freno motore e viceversa.
- Tale operazione si può effettuare senza aprire la frizione, né toglierla dalla sua sede, perché queste molle sono accessibili dall'esterno, svitando le viti dello spingidischi senza attrezzi particolari.

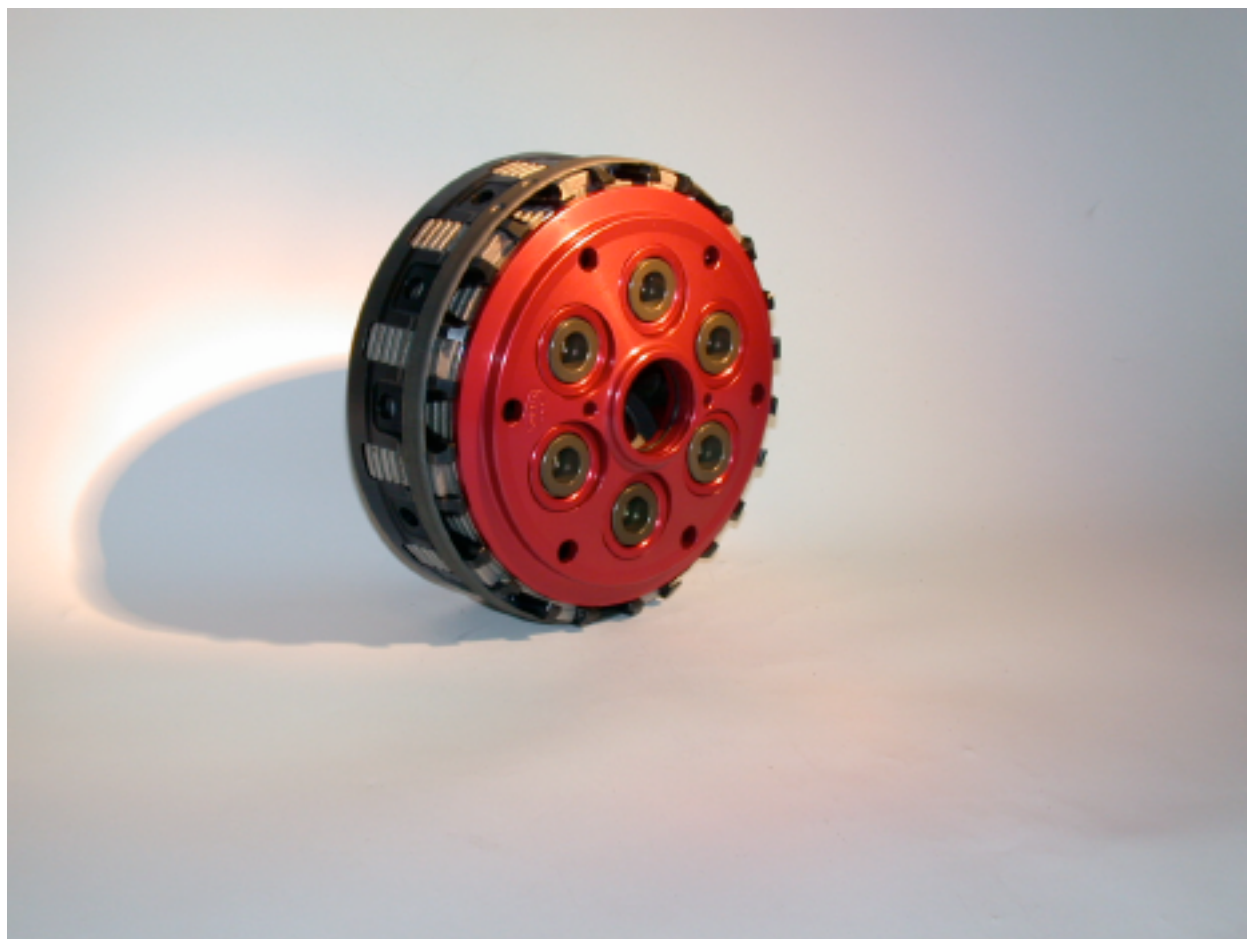
Queste nostre affermazioni sono state confermate e messe in risalto dai test comparativi riportati da Motociclismo Fuori Strada del Settembre 2005.

SURFLEX s.r.l.

GRUPPI FRIZIONE E MATERIALI D'ATTRITO
21049 Tradate (VA) - Via Montesanto, 46 - C.P. 84
Telefono 0331.811.795 - Telefax 0331.811.065



THE SURFLEX ANTI-HOP CLUTCH



Anti-hop clutches have been developed to improve motorcycle comfort and stability when speed is drastically reduced, especially in four stroke big singles and twins both for road and off-road use.

In these cases the effects of engine braking are more evident, affecting mostly the rear wheel, which tends to loose its grip when throttling back or suddenly shifting down, for instance before a bend.

Let's see how our anti-hop clutch works.

During severe deceleration, beyond a pre-established load, a snail cam rapidly pushes a slipping plate against the inside of the pressure plate, so unloading the clutch in proportion to the deceleration.



The immediate effect is temporary clutch slip, partially disconnecting the transmission from the engine, and protecting the transmission from excessive stress.

Main features of our anti-hop clutch:

- easy to fit
- no maintenance required, even when working dry, as all components are made with hardened alloy steel.
- no need for particular care, other than a periodic check of the total thickness of the disc pack, which should not reduce by more than 1,5 mm from the initial value set in our factory
- quick and easy to adjust to suit individual requirements: only the slipping plate springs have to be replaced. Without dismantling the clutch from its mounting, they can easily be reached inside the clutch springs, by simply screwing out the pressure plate screws. Two supplementary spring kits are supplied, with different loads: the higher the spring load, the stronger the engine brake and vice versa.
- no special tool required for adjustment.

The comparative test run by the Italian magazine *Motociclismo Fuori Strada* in September 2005 confirmed and enhanced all our above information.

SURFLEX s.r.l.

GRUPPI FRIZIONE E MATERIALI D'ATTRITO
21049 Tradate (VA) - Via Montesanto, 46 - C.P. 84
Telefono 0331.811.795 - Telefax 0331.811.065

